

## 交付図書の訂正について

平成24年7月10日

(契約責任者) 東日本高速道路株式会社 関東支社

那須管理事務所長 戸坂 智久

平成24年6月15日付けで入札公告を行った「東北自動車道 那須管内床版補修工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、既にダウンロードされた方も再度、内容をご確認のうえダウンロードをお願いいたします。

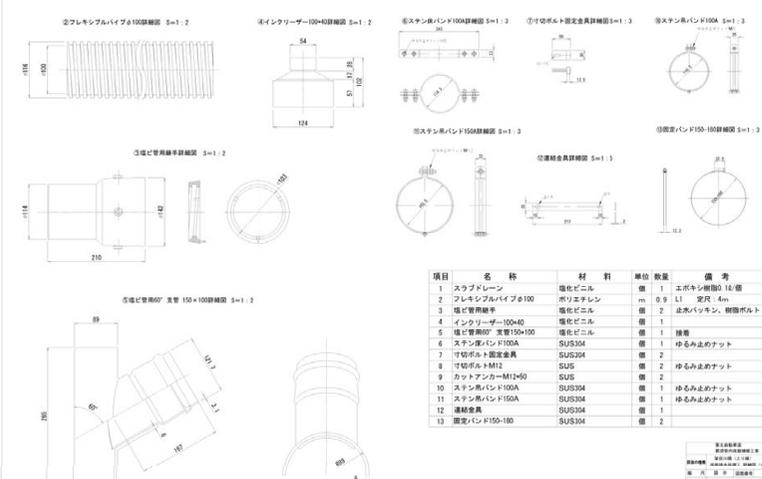
以 上

正誤表(特記仕様書)  
工事名) 東北自動車道 那須管内床版補修工事

対象	誤	正	備考																														
<p>特記仕様書 19-14 【床版排水処理工】</p>	<p>19-14 床版排水処理工</p> <p>19-14-1 定義 床版排水処理工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、防水層上の排水を滞水させないように排水パイプを設置することをいう。</p> <p>19-14-2 種別 床版排水処理工の単価表の項目及び区分内容は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">単価表の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版排水処理工</td> <td>橋梁床版を削孔し、専用の排水パイプを設置するもの</td> </tr> <tr> <td>床版排水処理工A</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>19-14-3 材料 床版排水処理工に使用する排水パイプは鋼製とする。</p> <p>19-14-4 施工 (1) 床版排水処理工の施工は、削孔機等により橋梁床版面を削孔後、排水パイプを設置し、橋梁床版と排水パイプの間を樹脂等により充填するものとする。 (2) 施工に際しては、主桁や鉄筋等の支障物の有無、橋梁床版面の排水勾配、交差施設等へ支障をきたさないように十分注意しなければならない。 (3) 排水パイプの流末は既設排水管に必ず接続するものとする。</p> <p>19-14-5 数量の検測 床版排水処理工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。</p> <p>19-14-6 支払 床版排水処理工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う既設コンクリート床版の削孔、廃材の運搬、処理、排水パイプの据付、流末の既設排水管への接続等床版排水処理工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 30%; text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="width: 30%; text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">特一（ 8 ）</td> <td style="text-align: center;">床版排水処理工</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">床版排水処理工A</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	床版排水処理工	橋梁床版を削孔し、専用の排水パイプを設置するもの	床版排水処理工A			単価表の項目	検測の単位	特一（ 8 ）	床版排水処理工	箇所		床版排水処理工A	箇所	<p>19-14 床版排水処理工</p> <p>19-14-1 定義 床版排水装置とは、既設床版の削孔、床版排水装置の製作、加工、運搬及び据付け等を行うことをいう。</p> <p>19-14-2 種別 床版排水処理工の単価表の項目及び区分内容は、次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">単価表の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版排水処理工</td> <td>硬質塩化ビニル管を主材料とするもの</td> </tr> <tr> <td>床版排水処理工A</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>19-14-3 材料 床版排水装置の材料は、JIS K 6741（硬質塩化ビニル管）、JIS G 4308（SUS304）、その他関連JIS規格、及びNEXCO「構造物施工管理要領」2-5-4に規定に適合するものでなければならない。</p> <p>19-14-4 製品検査 床版排水装置に用いる製品については、「構造物施工管理要領」2-5-4に規定する製品検査記録表を監督員に提出しなければならない。</p> <p>19-14-5 施工 既設床版の削孔にあたっては、床版鉄筋に損傷を与えないよう鉄筋探査を行った後に施工するものとする。 設計図書及び監督員の指示に従って漏水等ないように正確に施工しなければならない。 (3) 排水パイプの流末は既設排水管に必ず接続するものとする。</p> <p>19-14-6 数量の検測 床版排水処理工の数量の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。</p> <p>19-14-7 支払 床版排水処理工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う鉄筋探査、既設床版の削孔、廃材の運搬、処理、床版排水装置の製作、運搬、据付け等床版排水処理工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 30%; text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="width: 30%; text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">特一（ 8 ）</td> <td style="text-align: center;">床版排水処理工</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">床版排水処理工A</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分内容	床版排水処理工	硬質塩化ビニル管を主材料とするもの	床版排水処理工A			単価表の項目	検測の単位	特一（ 8 ）	床版排水処理工	箇所		床版排水処理工A	箇所	<p>訂正</p>
単価表の項目	区分内容																																
床版排水処理工	橋梁床版を削孔し、専用の排水パイプを設置するもの																																
床版排水処理工A																																	
	単価表の項目	検測の単位																															
特一（ 8 ）	床版排水処理工	箇所																															
	床版排水処理工A	箇所																															
単価表の項目	区分内容																																
床版排水処理工	硬質塩化ビニル管を主材料とするもの																																
床版排水処理工A																																	
	単価表の項目	検測の単位																															
特一（ 8 ）	床版排水処理工	箇所																															
	床版排水処理工A	箇所																															

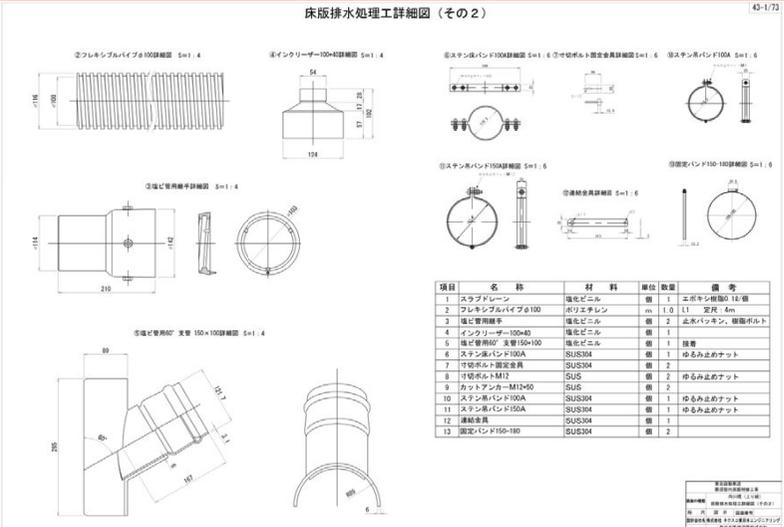


正誤表(設計図)  
 工事名) 東北自動車道 那須管内床版補修工事

対象	誤	正	備考																																																																																				
築目川橋(上り線) 21-1/73 「床版排水処理工」		<div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">床版排水処理工 詳細図 (その2) <span style="float: right;">21-1/73</span></p>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>名称</th> <th>材質</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>スラプドレーン</td> <td>強化セメント</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>エボシ止付用(1)1個</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>フレキシブルパイプφ100</td> <td>ポリエチレン</td> <td>m</td> <td>0.9</td> <td>L1 変尺 4m</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>塩ビ管用継手</td> <td>強化セメント</td> <td>個</td> <td>2</td> <td>止高バッキング、樹脂ボルト</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>インクレーザー100×60</td> <td>強化セメント</td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>塩ビ管継手 変尺150×100</td> <td>強化セメント</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>継ぎ</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>ステンレスバンド100A</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>押込み止めナット</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>寸物ボルト固定金具</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>寸物ボルトM12</td> <td>SUS</td> <td>個</td> <td>2</td> <td>押込み止めナット</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>カットアンカーM12×90</td> <td>SUS</td> <td>個</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ステンレスバンド100A</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>押込み止めナット</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>ステンレスバンド100A</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>押込み止めナット</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>連結金具</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>固定バンド150-180</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div>	項目	名称	材質	単位	数量	備考	1	スラプドレーン	強化セメント	個	1	エボシ止付用(1)1個	2	フレキシブルパイプφ100	ポリエチレン	m	0.9	L1 変尺 4m	3	塩ビ管用継手	強化セメント	個	2	止高バッキング、樹脂ボルト	4	インクレーザー100×60	強化セメント	個	1		5	塩ビ管継手 変尺150×100	強化セメント	個	1	継ぎ	6	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	押込み止めナット	7	寸物ボルト固定金具	SUS304	個	2		8	寸物ボルトM12	SUS	個	2	押込み止めナット	9	カットアンカーM12×90	SUS	個	2		10	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	押込み止めナット	11	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	押込み止めナット	12	連結金具	SUS304	個	1		13	固定バンド150-180	SUS304	個	2		追加
項目	名称	材質	単位	数量	備考																																																																																		
1	スラプドレーン	強化セメント	個	1	エボシ止付用(1)1個																																																																																		
2	フレキシブルパイプφ100	ポリエチレン	m	0.9	L1 変尺 4m																																																																																		
3	塩ビ管用継手	強化セメント	個	2	止高バッキング、樹脂ボルト																																																																																		
4	インクレーザー100×60	強化セメント	個	1																																																																																			
5	塩ビ管継手 変尺150×100	強化セメント	個	1	継ぎ																																																																																		
6	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	押込み止めナット																																																																																		
7	寸物ボルト固定金具	SUS304	個	2																																																																																			
8	寸物ボルトM12	SUS	個	2	押込み止めナット																																																																																		
9	カットアンカーM12×90	SUS	個	2																																																																																			
10	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	押込み止めナット																																																																																		
11	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	押込み止めナット																																																																																		
12	連結金具	SUS304	個	1																																																																																			
13	固定バンド150-180	SUS304	個	2																																																																																			

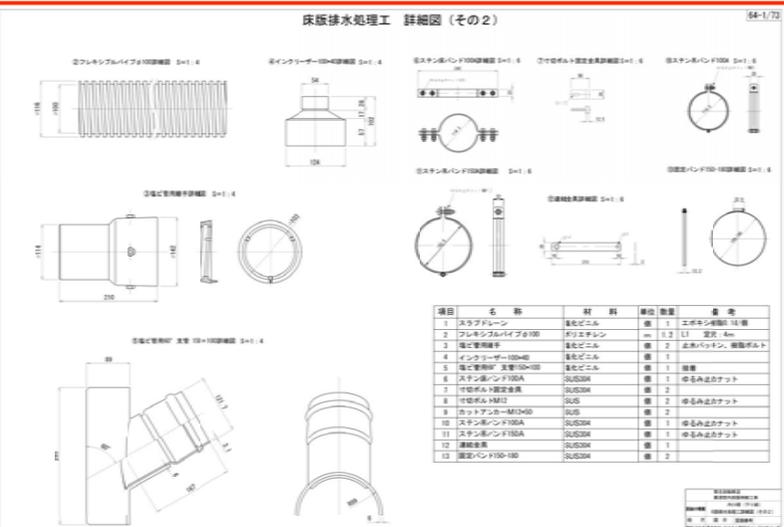


正誤表(設計図)  
 工事名) 東北自動車道 那須管内床版補修工事

対象	誤	正	備考																																																																																				
内川橋(上り線) 43-1/73 「床版排水処理工」		<p style="text-align: center;">床版排水処理工詳細図(その2) <span style="float: right;">43-1/73</span></p>  <table border="1" data-bbox="1590 550 1937 710"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>名称</th> <th>材料</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>スラブドレーン</td> <td>塩化ビニル</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>本ボルト埋込0.15個</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>フレキシブルパイプφ100</td> <td>ポリエチレン</td> <td>m</td> <td>1.0</td> <td>L1 変長 4m</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>塩化ビニル</td> <td>塩化ビニル</td> <td>個</td> <td>2</td> <td>止水パッキン、側面ボルト</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>インクローザ150×40</td> <td>塩化ビニル</td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>塩化ビニル</td> <td>塩化ビニル</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>継ぎ</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>ステンレスバンド150A</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>ゆるめ止めナット</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>付ボルト固定金具</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>付ボルトM12</td> <td>SUS</td> <td>個</td> <td>2</td> <td>ゆるめ止めナット</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>カットアンカー-M12×40</td> <td>SUS</td> <td>個</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ステンレスバンド150A</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>ゆるめ止めナット</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>ステンレスバンド150A</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>ゆるめ止めナット</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>凍結金具</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>固定バンド150×100</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	名称	材料	単位	数量	備考	1	スラブドレーン	塩化ビニル	個	1	本ボルト埋込0.15個	2	フレキシブルパイプφ100	ポリエチレン	m	1.0	L1 変長 4m	3	塩化ビニル	塩化ビニル	個	2	止水パッキン、側面ボルト	4	インクローザ150×40	塩化ビニル	個	1		5	塩化ビニル	塩化ビニル	個	1	継ぎ	6	ステンレスバンド150A	SUS304	個	1	ゆるめ止めナット	7	付ボルト固定金具	SUS304	個	2		8	付ボルトM12	SUS	個	2	ゆるめ止めナット	9	カットアンカー-M12×40	SUS	個	2		10	ステンレスバンド150A	SUS304	個	1	ゆるめ止めナット	11	ステンレスバンド150A	SUS304	個	1	ゆるめ止めナット	12	凍結金具	SUS304	個	1		13	固定バンド150×100	SUS304	個	2		追加
項目	名称	材料	単位	数量	備考																																																																																		
1	スラブドレーン	塩化ビニル	個	1	本ボルト埋込0.15個																																																																																		
2	フレキシブルパイプφ100	ポリエチレン	m	1.0	L1 変長 4m																																																																																		
3	塩化ビニル	塩化ビニル	個	2	止水パッキン、側面ボルト																																																																																		
4	インクローザ150×40	塩化ビニル	個	1																																																																																			
5	塩化ビニル	塩化ビニル	個	1	継ぎ																																																																																		
6	ステンレスバンド150A	SUS304	個	1	ゆるめ止めナット																																																																																		
7	付ボルト固定金具	SUS304	個	2																																																																																			
8	付ボルトM12	SUS	個	2	ゆるめ止めナット																																																																																		
9	カットアンカー-M12×40	SUS	個	2																																																																																			
10	ステンレスバンド150A	SUS304	個	1	ゆるめ止めナット																																																																																		
11	ステンレスバンド150A	SUS304	個	1	ゆるめ止めナット																																																																																		
12	凍結金具	SUS304	個	1																																																																																			
13	固定バンド150×100	SUS304	個	2																																																																																			

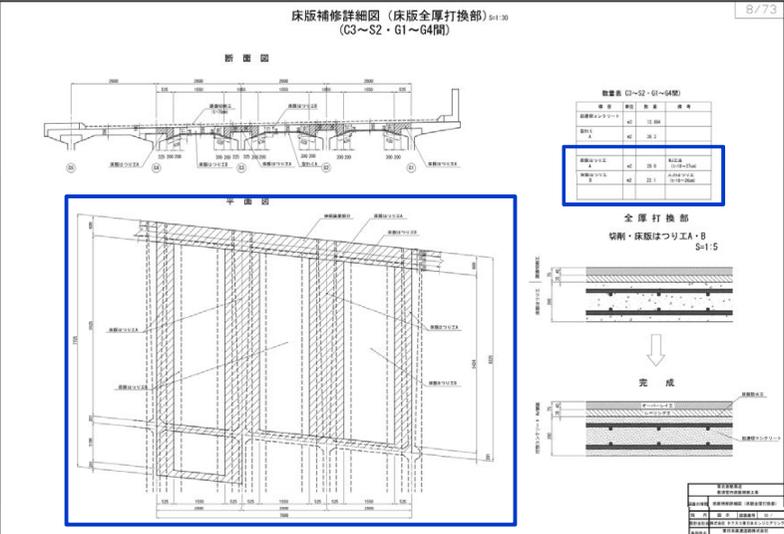
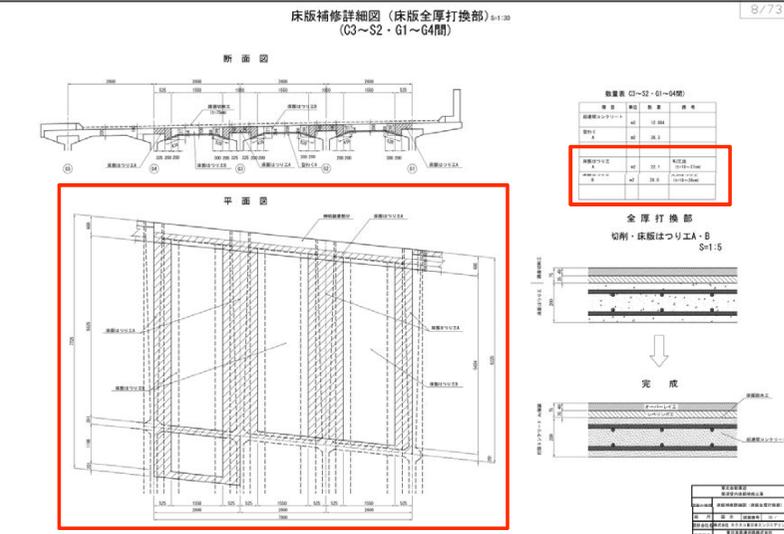


正誤表(設計図)  
 工事名) 東北自動車道 那須管内床版補修工事

対象	誤	正	備考																																																																																				
<p>内川橋(下り線)                      64-1/73                      「床版排水処理工」</p>		<p style="text-align: center;">床版排水処理工 詳細図(その2) <span style="float: right;">64-1/73</span></p>  <table border="1" data-bbox="1590 574 1926 734"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>名称</th> <th>材料</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>スリットドレーン</td> <td>黒色ポリスチレン</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>エポキシ樹脂埋め 14mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ステンレス鋼パイプφ100</td> <td>ステンレス</td> <td>—</td> <td>1.1</td> <td>長さ 4.0m</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>流し管用継手</td> <td>黒色ポリスチレン</td> <td>個</td> <td>2</td> <td>止水パッキン、緩衝ボルト</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>インクラザー-100-40</td> <td>黒色ポリスチレン</td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>流し管用継手(支管φ50用)</td> <td>黒色ポリスチレン</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>継手</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>ステンレスバンド100A</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>ゆるみ止めカット</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>付帯ボルト固定金具</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>付帯ボルトM8</td> <td>SUS</td> <td>個</td> <td>2</td> <td>ゆるみ止めカット</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>カットアスファルト150</td> <td>AS</td> <td>個</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ステンレスバンド100A</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>ゆるみ止めカット</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>ステンレスバンド100A</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td>ゆるみ止めカット</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>流し管継手</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>固定バンド100-100</td> <td>SUS304</td> <td>個</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	名称	材料	単位	数量	備考	1	スリットドレーン	黒色ポリスチレン	個	1	エポキシ樹脂埋め 14mm	2	ステンレス鋼パイプφ100	ステンレス	—	1.1	長さ 4.0m	3	流し管用継手	黒色ポリスチレン	個	2	止水パッキン、緩衝ボルト	4	インクラザー-100-40	黒色ポリスチレン	個	1		5	流し管用継手(支管φ50用)	黒色ポリスチレン	個	1	継手	6	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	ゆるみ止めカット	7	付帯ボルト固定金具	SUS304	個	2		8	付帯ボルトM8	SUS	個	2	ゆるみ止めカット	9	カットアスファルト150	AS	個	2		10	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	ゆるみ止めカット	11	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	ゆるみ止めカット	12	流し管継手	SUS304	個	1		13	固定バンド100-100	SUS304	個	2		<p>追加</p>
項目	名称	材料	単位	数量	備考																																																																																		
1	スリットドレーン	黒色ポリスチレン	個	1	エポキシ樹脂埋め 14mm																																																																																		
2	ステンレス鋼パイプφ100	ステンレス	—	1.1	長さ 4.0m																																																																																		
3	流し管用継手	黒色ポリスチレン	個	2	止水パッキン、緩衝ボルト																																																																																		
4	インクラザー-100-40	黒色ポリスチレン	個	1																																																																																			
5	流し管用継手(支管φ50用)	黒色ポリスチレン	個	1	継手																																																																																		
6	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	ゆるみ止めカット																																																																																		
7	付帯ボルト固定金具	SUS304	個	2																																																																																			
8	付帯ボルトM8	SUS	個	2	ゆるみ止めカット																																																																																		
9	カットアスファルト150	AS	個	2																																																																																			
10	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	ゆるみ止めカット																																																																																		
11	ステンレスバンド100A	SUS304	個	1	ゆるみ止めカット																																																																																		
12	流し管継手	SUS304	個	1																																																																																			
13	固定バンド100-100	SUS304	個	2																																																																																			



正誤表(設計図)  
 工事名) 東北自動車道 那須管内床版補修工事

対象	誤	正	備考																																								
<p>築目川橋(上り線)                      8/73                      「床版補修詳細図                      (床版全厚打換部)」</p>	<p>床版補修詳細図(床版全厚打換部) 8/73                      (C3~S2・G1~G4間)</p>  <p>数量表 C3~S2・G1~G4間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>超速硬コンクリート</td> <td>m3</td> <td>12.884</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型わく A</td> <td>m2</td> <td>36.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>床版はつり工 A</td> <td>m2</td> <td>28.0</td> <td>WJ工法 (t=18~37cm)</td> </tr> <tr> <td>床版はつり工 B</td> <td>m2</td> <td>22.1</td> <td>人力はつり工 (t=18~26cm)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	単位	数量	備考	超速硬コンクリート	m3	12.884		型わく A	m2	36.3		床版はつり工 A	m2	28.0	WJ工法 (t=18~37cm)	床版はつり工 B	m2	22.1	人力はつり工 (t=18~26cm)	<p>床版補修詳細図(床版全厚打換部) 8/73                      (C3~S2・G1~G4間)</p>  <p>数量表 C3~S2・G1~G4間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>超速硬コンクリート</td> <td>m3</td> <td>12.884</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型わく A</td> <td>m2</td> <td>36.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>床版はつり工 A</td> <td>m2</td> <td>22.1</td> <td>WJ工法 (t=18~37cm)</td> </tr> <tr> <td>床版はつり工 B</td> <td>m2</td> <td>28.0</td> <td>人力はつり工 (t=18~26cm)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	単位	数量	備考	超速硬コンクリート	m3	12.884		型わく A	m2	36.3		床版はつり工 A	m2	22.1	WJ工法 (t=18~37cm)	床版はつり工 B	m2	28.0	人力はつり工 (t=18~26cm)	<p>修正</p>
項目	単位	数量	備考																																								
超速硬コンクリート	m3	12.884																																									
型わく A	m2	36.3																																									
床版はつり工 A	m2	28.0	WJ工法 (t=18~37cm)																																								
床版はつり工 B	m2	22.1	人力はつり工 (t=18~26cm)																																								
項目	単位	数量	備考																																								
超速硬コンクリート	m3	12.884																																									
型わく A	m2	36.3																																									
床版はつり工 A	m2	22.1	WJ工法 (t=18~37cm)																																								
床版はつり工 B	m2	28.0	人力はつり工 (t=18~26cm)																																								

正誤表(設計図)  
 工事名) 東北自動車道 那須管内床版補修工事

対象	誤	正	備考																										
<p>築目川橋(上り線)                      18/73                      「コンクリート片はく落対策詳細図(その2)」</p>	<p>コンクリート片はく落防止対策工詳細図(その2) 縮尺 1:100</p> <p>上部工及びA2橋台                      上部工側溝防止施工範囲</p> <p>床版部及び主桁側溝防止施工範囲</p> <p>主桁側溝防止施工範囲</p> <p>端部橋台側溝側溝防止施工範囲</p> <p>中間橋台側溝側溝防止施工範囲</p> <p>A線側左端部側溝側溝防止施工範囲</p> <p>B線側左端部側溝側溝防止施工範囲</p> <p>A線側右端部側溝側溝防止施工範囲</p> <p>算出表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>算式</th> <th>面積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">上部工</td> <td>床版 標準部底面</td> <td><math>(0.431+1.050+0.524) \times 5.504 \times 3</math></td> <td>33.107</td> </tr> <tr> <td></td> <td><math>(0.431+1.050+0.524) \times 0.275 \times 1</math></td> <td>0.551</td> </tr> <tr> <td colspan="2">全厚打ち換えコンクリート部合計</td> <td>34.288m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>	区分	算式	面積	上部工	床版 標準部底面	$(0.431+1.050+0.524) \times 5.504 \times 3$	33.107		$(0.431+1.050+0.524) \times 0.275 \times 1$	0.551	全厚打ち換えコンクリート部合計		34.288m <sup>2</sup>	<p>コンクリート片はく落防止対策工詳細図(その2) 縮尺 1:100</p> <p>上部工及びA2橋台                      上部工側溝防止施工範囲</p> <p>床版部及び主桁側溝防止施工範囲</p> <p>主桁側溝防止施工範囲</p> <p>端部橋台側溝側溝防止施工範囲</p> <p>中間橋台側溝側溝防止施工範囲</p> <p>A線側左端部側溝側溝防止施工範囲</p> <p>B線側左端部側溝側溝防止施工範囲</p> <p>A線側右端部側溝側溝防止施工範囲</p> <p>算出表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>算式</th> <th>面積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">上部工</td> <td>床版 標準部底面</td> <td><math>(0.431+1.050+0.524) \times 5.504 \times 3</math></td> <td>33.107</td> </tr> <tr> <td></td> <td><math>(0.431+1.050+0.524) \times 0.275 \times 1</math></td> <td>0.551</td> </tr> <tr> <td colspan="2">全厚打ち換えコンクリート部合計</td> <td>33.658m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>	区分	算式	面積	上部工	床版 標準部底面	$(0.431+1.050+0.524) \times 5.504 \times 3$	33.107		$(0.431+1.050+0.524) \times 0.275 \times 1$	0.551	全厚打ち換えコンクリート部合計		33.658m <sup>2</sup>	<p>修正</p>
区分	算式	面積																											
上部工	床版 標準部底面	$(0.431+1.050+0.524) \times 5.504 \times 3$	33.107																										
		$(0.431+1.050+0.524) \times 0.275 \times 1$	0.551																										
全厚打ち換えコンクリート部合計		34.288m <sup>2</sup>																											
区分	算式	面積																											
上部工	床版 標準部底面	$(0.431+1.050+0.524) \times 5.504 \times 3$	33.107																										
		$(0.431+1.050+0.524) \times 0.275 \times 1$	0.551																										
全厚打ち換えコンクリート部合計		33.658m <sup>2</sup>																											

正誤表(設計図)  
 工事名) 東北自動車道 那須管内床版補修工事

対象	誤	正	備考
<p>内川橋(下り線)                      55/73                      「床版全厚打替部詳細                      図」</p>	<p style="text-align: center;">床版全厚打替部詳細図                      (C2~C3・G2~G3間) 55/73</p> <p style="text-align: center;">全厚打替部                      切削・床版はつり工・B                      55/73</p> <p style="text-align: center;">完成</p> <p style="text-align: center;">コンクリートカッター工                      (17×20)</p>	<p style="text-align: center;">床版全厚打替部詳細図                      (C2~C3・G2~G3間) 55/73</p> <p style="text-align: center;">全厚打替部                      切削・床版はつり工・B                      55/73</p> <p style="text-align: center;">完成</p>	<p>修正</p>